

دہی سے ہیوسٹن اور ہیوسٹن سے دہی جانے والی فلائٹ میں نماز پڑھنے کا طریقہ

دارالافتاء اہلسنت (دعوت اسلامی)

سوال

کیا فرماتے ہیں علمائے دین و مفتیان شرع متین اس مسئلہ کے بارے میں کہ اگر کوئی شخص دہی سے ہیوسٹن یا ہیوسٹن سے دہی کی طرف مسلسل فلائٹ کے ذریعے سفر کرتا ہے، تو دوران پرواز نمازوں کا حساب کیسے رکھے؟ مثلاً ابھی دس اگست کو دہی سے ہیوسٹن اڑنے والی ایمرٹس کی فلائٹ "EK-211" اور اسی دس تاریخ کو ہیوسٹن سے دہی کے لیے اڑنے والی فلائٹ "EK-212" کو معیار بنا کر ایسا واضح چارٹ بنادیں کہ نمازوں کے اوقات اور جہاں وہ نماز ادا کرنی ہے، اُن خطوں کو واضح انداز میں بیان کر دیا گیا ہو۔

جواب

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

الْجَوَابُ بِعَوْنِ الْمَلِکِ الْوَهَّابِ اَللّٰهُمَّ هِدَايَةَ الْحَقِّ وَالصَّوَابِ

نماز دین اسلام کا بنیادی ستون اور مومن کی معراج ہے۔ یہ عابد اور معبود کے درمیان تعلق کا سب سے مضبوط ذریعہ ہے۔ قرآن حکیم میں جا بجا اس کی ادائیگی اور اہتمام کا تاکید می حکم ارشاد فرمایا گیا۔ اسے خشوع و خضوع سے ادا کرنے والوں کو کامیابی کی سند سے نوازا گیا۔ حضر کے علاوہ سفر میں بھی مشقت اور مشکلات کے باوجود اس کی ادائیگی کا حکم دیا گیا، البتہ اتنا ضرور ہے کہ مخصوص شرائط کے ساتھ مسافر کو قصر کی سہولت عطا کی گئی۔ یہ تمام احکامات نماز کی عظمت اور اہمیت کو خوب اجاگر کرتے ہیں۔ اسی وجہ سے فقہاء اسلام نے ٹرین، کشتی اور جہاز میں بھی نمازوں کے احکام کو خوب غور و فکر سے بیان فرمایا۔ ان شاء اللہ آئندہ صفحات پر مکمل وضاحت کے ساتھ چارٹ کی صورت میں تفصیلی جواب دیا جائے گا۔

نماز مقررہ وقت میں فرض ہے۔ اللہ تعالیٰ نے ارشاد فرمایا: ﴿إِنَّ الصَّلَاةَ كَانَتْ عَلَى الْمُؤْمِنِينَ كِتَابًا مَّوْقُوتًا﴾ ترجمہ کنز العرفان: بیشک نماز مسلمانوں پر مقررہ وقت میں فرض ہے۔ (پ 05، النساء: 103)

اس کے تحت صاحبِ ترجیح علامہ ابنِ کمال پاشا حنفی رَحْمَةُ اللّٰهِ تَعَالٰی عَلَیْہِ (وِصال: 940ھ/5341ء) نے لکھا: ”مفروضاً محدوداً بأوقاتٍ معینۃ“ ترجمہ: یعنی وہ نمازیں فرض کی گئی ہیں اور انہیں مخصوص اوقات میں محدود رکھا گیا ہے۔ (تفسیر ابن کمال باشا، جلد 03، صفحہ 165، مطبوعہ مکتبۃ الارشاد، اسطنبول)

نماز کا سبب ظاہری ”وقت“ ہے، چنانچہ علامہ ابن عابدین شامی دِمَشْقِی رَحْمَةُ اللّٰهِ تَعَالٰی عَلَیْہِ (وِصال: 1252ھ/1836ء) لکھتے ہیں: ”سبب الصلاة الحقيقي هو ترادف النعم على العبد؛ لأن شكر المنعم واجب شرعاً وعقلاً. ولما كانت النعم واقعة في الوقت جعل الوقت سبباً يجعل الله تعالى وخطابه حيث جعله سبباً للوجوب“ ترجمہ: اصل میں نماز کا سبب بندے پر نعمتوں کا بار بار نازل ہونا ہے، کیونکہ مُنْعَم (اللہ تعالیٰ) کا شکر ادا کرنا شرعاً اور عقلاً واجب ہے اور جب نعمتیں کسی وقت میں واقع ہوں تو اس وقت کو اللہ تعالیٰ نے اپنے حکم اور خطاب کے ذریعے سببِ وجوب بنا دیا۔ (رد المحتار مع درمختار، جلد 02، کتاب الصلاة، صفحہ 478، مطبوعہ دار الثقاۃ والتراث، دمشق)

نمازوں کی تفصیلات:

ہم نیچے دس اگست کو دبئی سے ہیوسٹن اڑنے والی ایمرٹس کی فلائٹ ”EK-211“ کو معیار بنا کر نمازوں کا حساب لگائیں گے اور یونہی اسی تاریخ میں ہیوسٹن سے دبئی کے لیے اڑنے والی فلائٹ ”EK-212“ کو معیار بنا کر نمازوں کے اوقات اور مقامات کو سمجھانے کی کوشش کریں گے۔ یاد رہے کہ اس جدول اور معیار کو تیار کرنے میں اسی پرواز کی گزشتہ فلائٹس، رُوٹ اور دیگر ضروری چیزوں کو ملحوظ رکھا گیا ہے، نیز دعوتِ اسلامی کی نمازوں کے اوقات بتانے والی ایپلی کیشن (PrayerTimes) سے استفادہ کیا گیا ہے۔

دبئی سے ہیوسٹن (DubaitoHouston)

دبئی سے ہیوسٹن جانے والی امارات کی پرواز ”EK-211“ کا آغاز متحدہ عرب امارات سے ہوتا ہے، جس کے بعد جہاز خلیج فارس کو عبور کرتے ہوئے ایران کی فضائی حدود میں داخل ہوتا ہے۔ یہاں سے یہ وسطی ایشیا کے ممالک، بشمول ترکمانستان اور قازقستان کے اوپر سے گزرتا ہوا روس کی وسیع و عریض فضائی حدود میں ایک طویل سفر شروع کرتا ہے۔ عام طور پر یہ راستہ دارالحکومت ماسکو کے شمالی علاقوں سے گزرتا ہے۔ روس کے بعد، پرواز شمال مغربی یورپ کا رخ کرتی ہے، جہاں یہ سب سے پہلے فن لینڈ اور پھر اسکیڈے نیوین ملک ناروے کے اوپر سے گزرتی ہے۔ ناروے کے ساحلی علاقوں کو عبور کرنے کے بعد جہاز بحرِ اوقیانوس (Atlantic Ocean) میں داخل ہو جاتا ہے۔ اس طویل

سمندری سفر کے دوران، یہ برف پوش جزیرے گرین لینڈ کے جنوبی سرے کے قریب سے پرواز کرتا ہے۔ شمالی امریکہ کی فضائی حدود میں داخل ہوتے ہوئے، یہ کینیڈا کے مشرقی صوبوں کے اوپر سے گزرتا ہے اور بالآخر متحدہ امریکہ کی کئی ریاستوں کو عبور کرنے کے بعد اپنی حتمی منزل، ریاست ٹیکساس کے شہر ہیوسٹن میں اترتا ہے۔ یاد رہے کہ پرواز کا اصل راستہ موسم، ہواؤں کی سمت اور ایئر ٹریفک کنٹرول کی ہدایات کے مطابق تھوڑا بہت تبدیل بھی ہو سکتا ہے۔

اس سفر کے دوران نماز:

10 اگست کو ایمرٹس دبئی کے مقامی وقت کے مطابق صبح 09:30AM بجے سفر شروع کرے گی اور مسلسل 16 گھنٹے اور 20 منٹ اڑنے کے بعد ہیوسٹن کے مقامی وقت کے مطابق 04:50PM اترے گی اور 10 اگست کو ہیوسٹن میں عصر کا وقت 06:12PM پر شروع ہوگا، یعنی جب فلائٹ لینڈ کرے گی، اُس وقت ظہر کا وقت تقریباً سوا گھنٹہ باقی ہوگا، لہذا فلائٹ کے دوران ظہر پڑھنے کے بجائے جہاز سے اتر کر ادا کی جاسکتی ہے۔

ہیوسٹن سے دبئی (Houston to Dubai)

پرواز کا آغاز امریکہ کے شہر ہیوسٹن سے ہوتا ہے، جہاں سے یہ مشرقی امریکہ کی فضائی حدود کو عبور کرتی ہوئی بحر اوقیانوس (Atlantic Ocean) کے ایک طویل سفر پر نکلتی ہے۔ سمندر کے اوپر گھنٹوں پرواز کرنے کے بعد، یہ جہاز یورپی براعظم میں آئرلینڈ میں داخل ہوتا ہے اور پھر انگلینڈ کی فضائی حدود کو عبور کرتا ہے۔ یہاں سے یہ وسطی یورپ کا رخ کرتا ہے اور آسٹریا، ہنگری کے اوپر سے گزرتا ہوا مشرقی یورپ کی طرف بڑھتا ہے۔ اس کے بعد پرواز ترکی کے وسیع علاقے سے گزرتی ہے، جو ایشیا اور یورپ کے سنگم پر واقع ہے۔ ترکی کو عبور کرنے کے بعد، یہ عراق کی فضائی حدود میں داخل ہوتی ہے اور آخر کار خلیج فارس کو پار کر کے اپنی منزل، متحدہ عرب امارات کے شہر دبئی میں اتر جاتی ہے۔

نوٹ: اسی پرواز کے گزشتہ اسفار کا جائزہ لینے سے معلوم ہوا ہے کہ یہ فلائٹ دبئی سے ہیوسٹن جاتے ہوئے ماسکو اور کینیڈا کی حدود کو استعمال کرتی ہے، جبکہ ہیوسٹن سے دبئی واپسی پر کینیڈا اور روس کی طرف سے نہیں، بلکہ مشرقی امریکہ سے ہی بحر اوقیانوس میں داخل ہو کر وسطی یورپ کی طرف سے دبئی آتی ہے۔

اس سفر کے دوران نماز:

ابھی دس اگست کو ایمرٹس (EK212) ہیوسٹن کے مقامی وقت کے مطابق شام 07:55PM پر سفر شروع کرے

گی اور براستہ وسطی یورپ مسلسل 15 گھنٹے اور 50 منٹ اڑنے کے بعد اگلے دن یعنی 11 اگست کو دبئی کے مقامی وقت کے مطابق 07:45PM پر اترے گی۔ اس دوران چند نمازوں کا یقیناً وقت داخل ہوگا، جن کی تفصیل نیچے بیان کی جائے گی۔ یہاں یہ بات ضرور یاد رہے کہ جہاز مغرب سے مشرق کی طرف (یعنی سورج کے طلوع ہونے کی سمت میں) سفر کرے گا۔ اس کی وجہ سے مسافر کے لیے دن اور رات کا چکر بہت تیزی سے مکمل ہوگا اور نمازوں کے اوقات بہت تیزی سے آئیں گے اور جلد ہی ختم ہوتے جائیں گے۔

نماز	علاقہ / ملک	سمرٹائم زون (UTC)	اس مقام کا مقامی وقت	پرواز اڑے ہوئے اندازاً وقت	نماز کے لیے کتنا وقت ملے گا؟
مغرب	مشرقی ٹیکساس (امریکہ)	UTC-5	08:25PM	آدھا گھنٹہ	تقریباً ڈیڑھ گھنٹہ

وضاحت: یہ پرواز مقامی وقت کے مطابق شام 07:55PM پر سفر شروع کرے گی، جبکہ ہیوسٹن کے مقامی وقت کے مطابق ہیوسٹن انرپورٹ پر 10 اگست کو مغرب کی نماز کا وقت 8:08PM پر شروع ہونا تھا لیکن ہزاروں فٹ کی بلندی کی وجہ سے جب جہاز مشرقی ٹیکساس پہنچے گا تو تقریباً 08:25PM پر غروب ہوگا تب نماز ادا کی جائے گی۔

نماز	علاقہ / ملک	سمرٹائم زون (UTC)	اس مقام کا مقامی وقت	پرواز اڑے ہوئے اندازاً وقت	نماز کے لیے کتنا وقت ملے گا؟
عشاء حنفی	گرین بے (Wisconsin, Usa)	UTC-5	10:00PM	2 گھنٹے	کم و بیش 2 گھنٹے

وضاحت: تقریباً دو گھنٹے کے بعد یہ پرواز مختلف ریاستوں مثلاً Arkansas اور Illinois سے گزرتے ہوئے جب مشرقی امریکہ (Eastern USA) کی ریاست Wisconsin کے علاقے Green Bay پہنچے گی، تو عشاء کا وقت تقریباً رات 10:00 بجے شروع ہوگا، لہذا اس کے بعد عشاء کی نماز ادا کی جائے۔

نماز	علاقہ / ملک	سمر ٹائم زون (UTC)	اس مقام کا مقامی وقت	پرواز اڑے ہوئے اندازاً وقت	نماز کے لیے کتنا وقت ملے گا؟
فجر	شرقی کینیڈا کی ریاست کیوبک	UTC-4	01:00 AM	تقریباً 4 گھنٹے	پون گھنٹہ تا 1 گھنٹہ (مخاط اندازے کے مطابق)

وضاحت: فجر کا وقت ”شرقی کینیڈا کی ریاست کیوبک“ میں داخل ہونے کے بعد شروع ہوگا، یاد رہے کہ جہاز انتہائی تیز رفتاری سے مشرق کی سمت پرواز کر رہا ہے اور دوسری طرف موسم گرما میں شمالی روٹ پر راتیں مزید مختصر ہوتی ہیں، لہذا عشاء کا وقت بہت تھوڑا ہوگا اور فجر کا وقت بہت جلدی آئے گا اور جب فجر کا وقت آئے گا، تو وہ ختم بھی اتنی ہی تیزی سے ہوگا، کیونکہ فجر کا وقت شروع ہونے اور سورج طلوع ہونے کے درمیان ایک فاصلہ ہے۔ جہاز اپنی تیز رفتاری کی وجہ سے اس فاصلے کو معمول سے کہیں زیادہ تیزی سے طے کر لیتا ہے۔ اس وجہ سے فجر کا وقت بہت جلدی ختم ہو جاتا ہے۔ اس صورتحال میں سب سے بہتر عمل یہ ہے کہ جیسے ہی جہاز میں فجر کا وقت شروع ہو (جو کہ پرواز کے تقریباً 4 گھنٹے بعد ہوگا)، مسافر کو فوراً بغیر کسی تاخیر کے اپنی نماز ادا کر لینی چاہیے۔ اگر وہ انتظار کرے گا تو بہت ممکن ہے کہ سورج طلوع ہو جائے اور نماز کا وقت ختم ہو جائے۔

لہذا جب آپ کا جہاز امریکہ و کینیڈا کی ریاستیں عبور کرنے کے بعد بحر اوقیانوس میں داخل ہوگا تو بلندی کے اعتبار سے کم و بیش صبح 4:50 پر گرین لینڈ سمر ٹائم کے مطابق جنوبی گرین لینڈ کے قریب طلوع آفتاب ہوگا۔ یاد رہے کہ ایمرٹس یا دیگر فلائٹس اس پرواز کے دوران ”گریٹ سرکل روٹ (Great Circle Route)“ استعمال کرتی ہیں، لہذا یہ جہاز بحر اوقیانوس عبور کرنے کے بعد آئر لینڈ میں داخل ہوگا اور پھر یورپ کے مختلف ممالک ڈنمارک، پولینڈ، سلوواکیا، ہنگری، رومانیہ وغیرہ سے گزرے گا۔

نماز	علاقہ / ملک	سمرٹائم زون (UTC)	اس مقام کا مقامی وقت	پرواز اڑے ہوئے اندازاً وقت	نماز کے لیے کتنا وقت ملے گا؟
ظہر	ہنگری Hungary	UTC+2	12:35 PM	تقریباً پونے 10 گھنٹے	کم و بیش 3 گھنٹے

وضاحت: ہنگری کے مقام Tojak کے قریب ظہر کا وقت شروع ہوگا اس کے بعد یارومانیہ پر سے گزرتے ہوئے نماز ظہر ادا کر لی جائے، احتیاطاً عملے سے یا سامنے موجود اسکرین پر موجودہ مقام اور وقت معلوم کر کے، معتبر ایپلیکیشن کے ذریعے پر سیرٹائم چیک کرتے رہنا چاہئے۔

نماز	علاقہ / ملک	ٹائم زون (UTC)	اس مقام کا مقامی وقت	پرواز اڑے ہوئے اندازاً وقت	نماز کے لیے کتنا وقت ملے گا؟
عصر	حمدان (عراق)	UTC+3	04:45 PM	تقریباً 13 گھنٹے	کم و بیش ایک گھنٹہ

وضاحت: جب یہ فلائٹ تقریباً تیرہ گھنٹے بعد حمدان (عراق) کی فضائی حدود سے گزر رہی ہوگی، تو وہاں کا مقامی وقت تقریباً 04:45 PM ہوگا، اور 12 اگست کو عصر کا وقت شروع ہو چکا ہوگا، لہذا حمدان یا ترکی کی فضائی حدود میں عصر کی نماز ادا کر لی جائے۔ اب یہاں سے دبئی کا بقیہ سفر تقریباً 2 گھنٹے کا ہے۔ چونکہ فلائٹ مشرق کی طرف (دبئی کی جانب) پرواز کر رہی ہے، اور جب پرواز دبئی کے قریب پہنچے گی تو پیرس ایپ کے مطابق دبئی میں 12 اگست کو زمینی اعتبار سے شام 6:57 پر غروب آفتاب اور 8:18 پر عشاء ختمی ہے اور بلندی کے اعتبار سے جب غروب ہوگا تو پرواز کے آخری آدھا گھنٹا ہوگا جس میں بیلٹ باندھ دی جاتی ہیں لہذا وقت میں گنجائش ہو تو ایئر پورٹ پہنچ کر نماز مغرب ادا کی جائے ورنہ جہاز لیٹ ہونے کی صورت میں جہاز میں ادا کی جائے۔

وضاحت: گزشتہ کافی دنوں کی فلائٹس کی ٹائمنگ چیک کی ہے۔ عموماً فلائٹ اپنے متعین دورانیے سے بیس منٹ یا آدھا گھنٹہ پہلے ہی لینڈ کرتی ہے۔ اس اعتبار سے یہ فلائٹ 15 گھنٹے اور 20 منٹ بعد وہی لینڈ کرے گی، اس صورت میں تو مغرب باآسانی ایرپورٹ پر ادا کی جاسکتی ہے۔

تمام نمازوں کا ایک ساتھ چارٹ:

نماز	علاقہ/ملک	ٹائم زون (UTC)	اس مقام کا مقامی وقت	پرواز اڑے ہوئے اندازاً وقت	نماز کے لیے ممکنہ وقت
مغرب	شرقی ٹیکساس (امریکہ)	UTC-5	08:25PM	آدھا گھنٹہ	ڈیڑھ گھنٹہ
عشاء	گرین بے، وسکونسن (امریکہ)	UTC-5	10:00PM	2 گھنٹے	کم و بیش پونے 2 گھنٹے
فجر	شرقی کیوبک (کینیڈا)	UTC-4	01:00AM	تقریباً 4 گھنٹے	45 تا 60 منٹس
ظہر	تو جاک (ہنگری)	UTC+2	12:35PM	تقریباً پونے 10 گھنٹے	کم و بیش تین گھنٹے
عصر	حمدان (عراق)	UTC+3	04:45PM	تقریباً 13 گھنٹے	کم و بیش ڈیڑھ گھنٹہ

اہم نوٹس:

- اوپر دیا گیا مکمل چارٹ فلائٹ "EK-211" اور "EK-212" کے فلائٹ شیڈول اور رُوٹ کو ملحوظ رکھ کر لکھا گیا ہے۔ ایر لائن یا روانگی کے وقت یا رُوٹ (Route) کی تبدیلی یا دیگر موسموں کی صورت میں نمازوں کے دورانیے

اور مقامات میں یقینی فرق ہوگا، لہذا یہ چیز ملحوظ رہے، البتہ یہ فتویٰ دیگر فلائٹس میں نمازوں کے اوقات سمجھنے میں کافی حد تک معاون ثابت ہو سکتا ہے۔

• دوران پرواز اوقات کا جاننا ایک مشکل امر ہے لہذا اولاً قدرتی نشانیوں پر توجہ رکھیں طلوع آفتاب سے پہلے جیسے ہی روشنی پھیلنے کا احساس ہو جلد فجر پڑھ لی جائے، خاص کر جب سفر جانب مشرق ہو اسی طرح غروب سے گھنٹہ ڈیڑھ گھنٹہ پہلے عصر اور بعد غروب تھوڑا اندھیرا پھیلنے ہی جلد مغرب ادا کر لی جائے، بالخصوص جب سفر جانب مشرق ہو۔

• پریسرایپ میں دوران پرواز اگر نیٹ کی سہولت ہو تو گیٹ لوکیشن (GetLocation) سے اوقات نکال کر عمل کیجئے لیکن جہاز کی بلندی کے سبب طلوع کو 20/15 منٹ قبل اور غروب کو 20/15 منٹ بعد سمجھئے لیکن معلومات کے مطابق تادم تحریر دوران پرواز نیٹ کی سہولت نہیں ہوتی اس صورت میں جہاز کی اسکرین پر نیوی گیشن کے آپشن پر جہاز کی لوکیشن نوٹ کریں فرض کریں جہاز دبئی کے قریب سے گزر رہا ہے تو پریسرایپ میں دبئی کے اوقات مینول نکالیں اور 10/5 منٹ اول آخر کی احتیاط کے ساتھ عمل کیجئے لیکن طلوع کو یہاں بھی 20/15 منٹ قبل اور غروب کو 20/15 منٹ سمجھئے۔

• چاہیں تو دعوت اسلامی کے شعبہ فلکیات کے آفیشل واٹس ایپ نمبر 923177799717 + پر ٹکٹ واؤچر کی تصویر بھیج کر رہنمائی لے سکتے ہیں۔

وَاللّٰهُ اَعْلَمُ عَزَّ وَجَلَّ وَرَسُوْلُهُ اَعْلَمُ صَلَّى اللّٰهُ تَعَالٰی عَلَیْهِ وَاٰلِهٖ وَسَلَّم

مجیب: مفتی محمد قاسم عطاری

فتویٰ نمبر: FSD-9477

تاریخ اجراء: 13 صفر المظفر 1447ھ / 08 اگست 2025ء



Dar-ul-Ifta Ahlesunnat (Dawat-e-Islami)



www.fatwaqa.com



[daruliftaahlesunnat](https://www.facebook.com/daruliftaahlesunnat)



[DaruliftaAhlesunnat](https://www.youtube.com/DaruliftaAhlesunnat)



[Dar-ul-ifta AhleSunnat](https://play.google.com/store/apps/details?id=com.daruliftaahlesunnat)



feedback@daruliftaahlesunnat.net